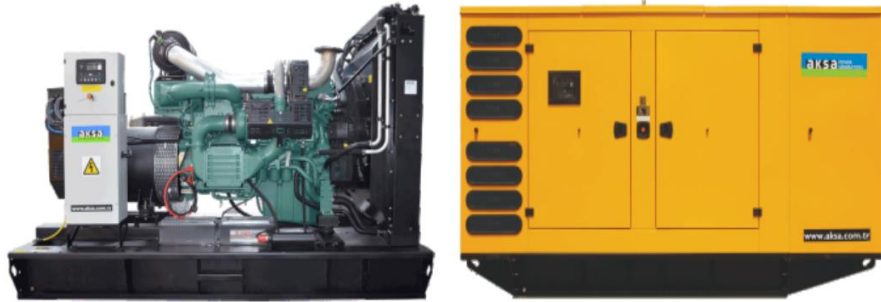




SPALINOWY ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY TYPU: AVP 385

- SILNIK WYSOKOPRĘŻNY VOLVO PENTA
- PRĄDNICA MECCALTE



- Wysoka jakość i niezawodność.
- Zwarta konstrukcja.
- Prosta eksploatacja i obsługa.
- Zawansowane testy poprodukcyjne. Każdy agregat poddany jest serii testów obejmujących próby pod pełnym obciążeniem oraz sprawdzenie wszystkich funkcji sterowania i zabezpieczających.
- Bogactwo wyposażenia dodatkowego w tym: obudowy, obudowy wyciszone i zespoły przewoźne.

Agregat prądotwórczy spełnia wymagania ISO8528, został wyprodukowany zgodnie ze standardami ISO 9001, posiada znak CE a obudowa dźwiękochłonna została wyprodukowana zgodnie z europejską dyrektywą 200/14/EC. Układy elektryczne wyprodukowano zgodnie z EN 60950, EN 61000-6-2, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4,

| Typ agregatu | Napięcie | Częstotliwość | Współczynnik mocy $\cos \phi$ | Moc w trybie rezerwowym | Moc w trybie ciągłym | Prąd znam. |
|--------------|-----------|---------------|-------------------------------|-------------------------|----------------------|------------|
| AVP 385 | 400/230 V | 50 Hz | 0,8 | 385 kVA / 308 kW | 350 kVA / 280 kW | 505,20 A |

Tryb rezerwowo : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu na czas awarii sieci zasadniczej. Nie dopuszcza się przeciążeń. Zgodnie z normą ISO8528.

Tryb ciągły : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu przez czas nieograniczony z możliwością przeciążenia o 10% przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Zgodnie z ISO8528, ISO3046.

SPECYFIKACJA STANDARDOWA

SILNIK

- Wysokoprężny, przemysłowy silnik (heavy-duty).
- Czterosuwowy, chłodzony wodą, turbodoładowany
- Elektroniczny regulator obrotów.
- Bezpośredni system wtrysku paliwa.
- Wymienne filtry paliwa, oleju i powietrza.
- Akumulatory rozruchowe kwasowe mocowane na agregacie
- Chłodnica z wentylatorem.
- Elastyczne przyłącze paliwowe oraz ręczna pompa do opróżniania miski olejowej.
- Tłumik wydechu standardu przemysłowego z przyłączem elastycznym.
- Ogrzewacz płaszcza wodnego (w agregatach z automatyką rozruchu).

PRĄDNICA

- Bezszcotkowa, jednołożyskowa, czterobiegunowa, sprzęgnięta z silnikiem dyskiem elastycznym
- Klasa izolacji H.
- Standardowy stopień ochrony: IP21.
- Samowzbudna, samoregulująca.
- Uzwojenia przystosowane do pracy w tropikach (pokryte lakierem epoksydowym).
- Półprzewodnikowy, automatyczny regulator napięcia.

RAMA

- Kompletny zespół prądotwórczy jest zmontowany jako jedna całość i osadzony na stalowej poprzez poduszki antywibracyjne.
- Z ramą agregatu zintegrowany jest zbiornik paliwa.
- Zespół prądotwórczy może być podnoszony lub delikatnie przesuwany za ramę
- Obrotowy wskaźnik poziomu paliwa oraz spust paliwa na zbiorniku.
- Oka do unoszenia za pomocą dźwigu.

OBUDOWA

- Konstrukcja modułowa.
- Elementy łączone bez spawania.
- Drzwi dostępne z każdej strony.
- Wszystkie elementy stalowe lakierowane proszkowo.
- Tłumik wydechowy stalowy zabezpieczony przed wpływem warunków atmosferycznych.
- Rura wydechowa izolowana termicznie.
- Przycisk wyłącznika awaryjnego zainstalowany na zewnątrz obudowy.
- Łatwa obsługa i transport.

SYSTEM STEROWANIA I KONTROLI

Szafa sterowania i nadzoru pracy agregatu zainstalowana na ramie agregatu.

Wyposażenie szafy obejmuje:

1. Panel sterowania, nadzoru pracy agregatu, kontroli obecności sieci i automatycznego rozruchu wyposażony w:

- Elektroniczny moduł kontroli i sterowania DSE7320
- 5A prostownik ładowania akumulatorów.
- Przycisk wyłącznika awaryjnego (p/poż)

a) WŁAŚCIWOSCI MODUŁU STEROWANIA DSE7320

- Moduł jest używany do monitorowania sieci przemysłowej i automatycznego uruchomienia i zatrzymania agregatu
- Moduł oparty jest o technologie mikroprocesorową.
- Automatyczna kontrola i sterowanie aparatami sieci i agregatu w panelu przełączania źródła SZR.
- Kontrola parametrów mech. silnika i elektrycznych generatora
- Sygnalizacja alarmów przy użyciu diod LED i na wyświetlaczu LCD
- Rejestracja zdarzeń (do 50 zdarzeń np. wyłączeń, alarmów itp)
- Zdalna komunikacja poprzez: RS232, RS485, Ethernet, SMS.
- Prosta obsługa za pomocą przycisków sterujących i wyświetlacza LCD z czytelnym menu

b) ODCZYTY POMIARÓW (na wyświetlaczu LCD):

- Napięcie prądnicy [V] F-F, F-N
- Prąd pobierany z prądnicy [A] (L1,L2,L3)
- Częstotliwość prądnicy [Hz]
- Parametry prądnicy kVA, kW, cos \square
- Godziny pracy [h]
- Obroty silnika
- Ciśnienie oleju silnikowego [Bar]
- Temperatura silnika [°C]
- Napięcie sieci [V] F-F, F-N
- Napięcie akumulatorów.

OSTRZEŻENIA (Nie skutkują wyłączeniem silnika)

- Uszkodzona ładowarka akumulatorów
- Niskie napięcie akumulatorów
- Błąd zatrzymania silnika
- Chwilowe przeciążenie
- Niski poziom paliwa (opcja)

ALARMY OSTRZEGAWCZE (Skutkują wyłączeniem silnika gdy ALARM OSTRZEGAWCZY wyświetla się przez dłuższy czas (czas zaprogramowany w kontrolerze).)

- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Niska temperatura silnika
- Zbyt wysokie/niskie obroty silnika/częstotliwość
- Zbyt wysokie/niskie napięcie prądnicy
- Błąd jednostki ECU (komputera) silnika

ALARMY KRYTYCZNE (Skutkują natychmiastowym wyłączeniem silnika. W niektórych sytuacjach wcześniej wyświetla się ALARM OSTRZEGAWCZY)

- Błąd uruchomienia silnika
- Naciśnięcie przycisku wyłączenia awaryjnego
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Niski poziom chłodziwa
- Zbyt wysokie/niskie obroty silnika/częstotliwość
- Zbyt wysokie/niskie napięcie prądnicy
- Czujnik ciśnienia oleju uszkodzony
- Długotrwałe przeciążenie agregatu
- Niewłaściwy kierunek wirowania faz

2. Wyłącznik główny generatora z przyłączami kablowymi

PARAMETRY TECHNICZNE SILNIKA SPALINOWEGO

| | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------|-------|-------|
| Producent | VOLVO PENTA | | | |
| Model | TAD1342GE | | | |
| Liczba i układ cylindrów | 6 rzędowy | | | |
| Doładowanie i chłodzenie powietrza dolotowego | Turbosprężarka + chłodnica powietrza | | | |
| Moc maksymalna w trybie rezerwowym | kW / KM | 343 / 466 | | |
| Pojemność całkowita | L | 12,780 | | |
| Średnica i skok tłoka | mm | 131 x 158 | | |
| Stopień sprężania | 18,1:1 | | | |
| Obroty znamionowe | obr/min | 1500 | | |
| Regulator obrotów | Elektroniczny | | | |
| Pojemność układu smarowania (olej) | L | 36,00 | | |
| Pojemność układu chłodzenia | L | 44,00 | | |
| Przepływ powietrza do spalania | m ³ /min | 25,90 | | |
| Przepływ powietrza do chłodzenia | m ³ /min | 408,00 | | |
| Napięcie układu rozruchowego | V DC | 24 | | |
| Zużycie paliwa | Obciążenie | 100% | 75% | 50% |
| | L/h | 70,30 | 53,30 | 37,00 |

PARAMETRY TECHNICZNE PRĄDNICY

| | | | |
|------------------------|---------------------------------------|---------|--|
| Producent | Meccalte | | |
| Model | ECO38 3LN/4 | | |
| Częstotliwość | Hz | 50 | |
| Moc | kVA | 350 | |
| Konstrukcja | 4 polowa bezszczotkowa | | |
| Współczynnik mocy cosφ | 0.8 | | |
| Ilość faz | 3 | | |
| Napięcie | V | 400/230 | |
| Prąd | A | 505 | |
| Stopień ochrony | IP21 | | |
| Klasa izolacji | H | | |
| Stojan - poskok | 2 / 3 | | |
| Wirnik - konstrukcja | Jednołożyskowa z dyskiem sprzęgającym | | |
| Regulator napięcia | Elektroniczny | | |

WYMIARY I CIĘŻAR

| Wersja otwarta | Ciężar agregatu suchego | Długość | Szerokość | Wysokość | Pojemność zbiornika paliwa |
|---|-------------------------|---------|-----------|----------|----------------------------|
| | kg | mm | mm | mm | L |
| | 2950 | 3048 | 1550 | 1855 | 700 |
| Wersja w obudowie dźwiękochłonnej typu MS70 | Ciężar agregatu suchego | Długość | Szerokość | Wysokość | Pojemność zbiornika paliwa |
| | kg | mm | mm | Mm | L |
| | 3940 | 4460 | 1606 | 2477 | 700 |

Obudowa dźwiękochłonna typu MS 70



1. Stalowa konstrukcja
2. Przycisk wyłączenia awaryjnego
3. Panel kontroli i sterowania
4. Antykorozyjne zawiasy i zamki
5. Spustu zanieczyszczeń ze zbiornika
6. Układ spalinowy wewnątrz obudowy
7. Zamykane duże drzwi z każdej strony
8. Materiał dźwiękochłonny
9. Rama agregatu
10. Punkty mocowanie zawiesi linowych

PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO WPROWADZANIA ZMIAN SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ, KOLORU, WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO I OPCJONALNEGO BEZ WCZEŚNIEJSZEGO POWIADOMIENIA.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE
SILNIK

- podgrzewacz oleju
- chłodzenie wyniesioną chłodnicą

PRĄDNICZA

- układ antykondensacyjny
- wzbudnica PMG z regulatorem napięcia
- 3-biegunowy wyłącznik główny

PANEL KONTROLI

- panel zdalnej sygnalizacji pracy agregatu
- bezpotencjałowe styki alarmowe
- kontrola doziemienia

INNE

- magazynowy zbiornik paliwa
- ręczna pompa spustu oleju
- alarm niskiego poziomu paliwa
- podwozia jezdne
- kontener