



## SPALINOWY ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY TYPU: APD 275 C

- SILNIK WYSOKOPRĘŻNY CUMMINS
- PRĄDNICA AKSA



- Wysoka jakość i niezawodność.
- Zwarta konstrukcja.
- Prosta eksploatacja i obsługa.
- Zawansowane testy poprodukcyjne. Każdy agregat poddany jest serii testów obejmujących próby pod pełnym obciążeniem oraz sprawdzenie wszystkich funkcji sterowania i zabezpieczających.
- Bogactwo wyposażenia dodatkowego w tym: obudowy, obudowy wyciszone i zespoły przewoźne.

**Agregat prądotwórczy spełnia wymagania ISO8528, został wyprodukowany zgodnie ze standardami ISO 9001, posiada znak CE a obudowa dźwiękochłonna została wyprodukowana zgodnie z europejską dyrektywą 2000/14/EC.**

**Układy elektryczne wyprodukowano zgodnie z EN 60950, EN 61000-6-2, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4,**

Typ agregatu	Napięcie	Częstotliwość	Współczynnik mocy $\cos \phi$	Moc w trybie rezerwowym	Moc w trybie ciągłym	Prąd znam.
APD275C	400/230 V	50 Hz	0,8	275 kVA / 220 kW	250 kVA / 200 kW	361 A

**Tryb rezerwowi** : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu na czas awarii sieci zasadniczej. Nie dopuszcza się przeciążeń. Zgodnie z normą ISO8528.

**Tryb ciągły**: praca ciągła przy zmiennym obciążeniu przez czas nieograniczony z możliwością przeciążenia o 10% przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Zgodnie z ISO8528, ISO3046.

### SPECYFIKACJA STANDARDOWA

#### SILNIK

- Wysokoprężny, przemysłowy silnik (heavy-duty).
- Czterosuwowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany
- Elektroniczny regulator obrotów.
- Bezpośredni system wtrysku paliwa.
- Wymienne filtry paliwa, oleju i powietrza.
- Akumulatory rozruchowe kwasowe mocowane na agregacie i okablowanie.
- Chłodnica z wentylatorem.
- Elastyczne przyłącze paliwowe oraz ręczna pompa do opróżniania miski olejowej.
- Tłumik wydechu standardu przemysłowego z przyłączem elastycznym.
- Ogrzewacz płaszcza wodnego (w agregatach z automatyką rozruchu).
- Buforowa ładowarka akumulatorów

#### PRĄDNICA

- Bezszcotkowa, jednołożyskowa, czterobiegunowa, sprzęgnięta z silnikiem dyskiem elastycznym
- Klasa izolacji H.
- Standardowy stopień ochrony: IP21.
- Samowzbudna, samoregulująca.
- Uzwojenia przystosowane do pracy w tropikach (pokryte lakierem epoksydowym).
- Półprzewodnikowy, automatyczny regulator napięcia.

#### RAMA

- Kompletny zespół prądotwórczy jest zmontowany jako jedna całość i osadzony na stalowej poprzez poduszki antywibracyjne.
- Z ramą agregatu zintegrowany jest zbiornik paliwa.
- Zespół prądotwórczy może być podnoszony lub delikatnie przesuwany za ramę
- Obrotowy wskaźnik poziomu paliwa oraz spust paliwa na zbiorniku.
- Oka do unoszenia za pomocą dźwigu.

#### OBUDOWA

- Konstrukcja modułowa.
- Elementy łączone bez spawania.
- Drzwi dostępne z każdej strony.
- Wszystkie elementy stalowe lakierowane proszkowo.
- Tłumik wydechowy stalowy zabezpieczony przed wpływem warunków atmosferycznych.
- Rura wydechowa izolowana termicznie.
- Przycisk wyłącznika awaryjnego zainstalowany na zewnątrz obudowy.
- Łatwa obsługa i transport.

**DELTA POWER Sp. z o.o.**

[www.deltapower.pl](http://www.deltapower.pl)

Siedziba: ul. Krasnowolska 82 R, 02-849 Warszawa, tel. (22) 379 17 00, fax: (22) 379 17 01, e-mail: biuro.warszawa@deltapower.pl, serwis.warszawa@deltapower.pl

Filia: ul. Olgierda 137, 81-584 Gdynia, tel. (58) 668 01 88;89, fax: (58) 668 00 47, e-mail: biuro.gdynia@deltapower.pl, serwis.gdynia@deltapower.pl

Filia: ul. Szwajcarska 11 (budynek GTD auto), 54-405 Wrocław, e-mail: biuro.wroclaw@deltapower.pl, serwis.wroclaw@deltapower.pl

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, numer KRS: 0000068393, NIP 527-22-30-343 Kapitał zakładowy 200 000,00 zł

## SYSTEM STEROWANIA I KONTROLI

Szafa sterowania i nadzoru pracy agregatu zainstalowana na ramie agregatu.

Wyposażenie szafy obejmuje:

1. Panel sterowania, nadzoru pracy agregatu, kontroli obecności sieci i automatycznego rozruchu wyposażony w:
  - Elektroniczny moduł kontroli i sterowania DSE 7320
2. Wyłącznik główny generatora z zabezpieczeniami przeciwzwarciovymi i przeciw przeciążeniowymi oraz przyłączami kablowymi

PARAMETRY TECHNICZNE SILNIKA SPALINOWEGO			
Producent		CUMMINS	
Model		6LTAA8,9-G2	
Liczba i układ cylindrów		6 w układzie rzędowym	
Doładowanie i chłodzenie powietrza dolotowego		Turbodoładowany	
Moc maksymalna w trybie rezerwowym dla 1500 obr/min	kW / KM	240 / 322	
Pojemność całkowita	L	8,900	
Średnica i skok tłoka	mm	114 x 145	
Stopień sprężania		16,6:1	
Obroty znamionowe	obr/min	1500	
Regulator obrotów		Elektroniczny	
Pojemność układu smarowania (olej)	L	27,60	
Pojemność układu chłodzenia (płyn chłodzący)	L	41,10	
Przepływ powietrza do spalania	m <sup>3</sup> /min	15,20	
Przepływ powietrza do schłodzenia	m <sup>3</sup> /min	475,00	
Przepływ spalin	m <sup>3</sup> /min	38,00	
Temperatura spalin	°C	470,00	
Napięcie układu rozruchowego	V DC	24	
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	L/h	53,00	75% / 39,00      50% / 27,00

PARAMETRY TECHNICZNE PRĄDNICY			
Producent		AKSA	
Typ		AK4200	
Moc	kVA	250	
Częstotliwość	Hz	50	
Konstrukcja		4 polowa bezszczotkowa	
Współczynnik mocy cosφ		0.8	
Ilość faz		3	
Napięcie	V	400/230	
Klasa izolacji		H	
Wirnik - konstrukcja		Jednołożyskowa z dyskiem sprzęgającym	
Regulator napięcia -typ, stabilizacja napięcia		Elektroniczny	

WYMIARY I CIĘŻAR					
Wersja otwarta	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	kg	mm	mm	mm	L
	2050	2600	1250	1680	473
Wersja w obudowie dźwiękochłonnej typu ASM 6A	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	Kg	mm	mm	Mm	L
	2600	3650	1310	2040	473

Obudowa dźwiękochłonna typu APD ASM6A



1. Stalowa konstrukcja
2. Przycisk wyłączenia awaryjnego
3. Panel kontroli i sterowania
4. Antykorozyjne zawiasy i zamki
5. Spustu zanieczyszczeń ze zbiornika
7. Zamykane duże drzwi z każdej strony
8. Rama agregatu
9. Punkty mocowanie zawiesi linowych

PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO WPROWADZANIA ZMIAN SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ, KOLORU, WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO I OPCJONALNEGO BEZ WCZEŚNIEJSZEGO POWIADOMIENIA.