



## SPALINOWY ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY TYPU: APD 275 A

- SILNIK WYSOKOPRĘŻNY AKSA
- PRĄDNICA AKSA



- Wysoka jakość i niezawodność.
- Zwarta konstrukcja.
- Prosta eksploatacja i obsługa.
- Zawansowane testy poprodukcyjne. Każdy agregat poddany jest serii testów obejmujących próby pod pełnym obciążeniem oraz sprawdzenie wszystkich funkcji sterowania i zabezpieczających.
- Bogactwo wyposażenia dodatkowego w tym: obudowy, obudowy wyciszone i zespoły przewoźne.

**Agregat prądotwórczy spełnia wymagania ISO8528, został wyprodukowany zgodnie ze standardami ISO 9001, posiada znak CE a obudowa dźwiękochłonna została wyprodukowana zgodnie z europejską dyrektywą 2000/14/EC. Układy elektryczne wyprodukowano zgodnie z EN 60950 , EN 61000-6-2, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4,**

Typ agregatu	Napięcie	Częstotliwość	Współczynnik mocy $\cos \phi$	Moc w trybie rezerwowym	Moc w trybie ciągłym	Prąd znam.
APD275A	400/230 V	50 Hz	0,8	275 kVA / 220 kW	250 kVA / 200 kW	361 A

**Tryb rezerwowo** : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu na czas awarii sieci zasadniczej. Nie dopuszcza się przeciążeń. Zgodnie z normą ISO8528.

**Tryb ciągły** : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu przez czas nieograniczony z możliwością przeciążenia o 10% przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Zgodnie z ISO8528, ISO3046.

### SPECYFIKACJA STANDARDOWA

#### SILNIK

- Wysokoprężny, przemysłowy silnik (heavy-duty).
- Czterosuwowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany
- Elektroniczny regulator obrotów.
- Bezpośredni system wtrysku paliwa.
- Wymienne filtry paliwa, oleju i powietrza.
- Akumulatory rozruchowe kwasowe mocowane na agregacie i okablowanie.
- Chłodnica z wentylatorem.
- Elastyczne przyłącze paliwowe oraz ręczna pompa do opróżniania miski olejowej.
- Tłumik wydechu standardu przemysłowego z przyłączem elastycznym.
- Ogrzewacz płaszcza wodnego (w agregatach z automatyką rozruchu).
- Buforowa ładowarka akumulatorów

#### PRĄDNICA

- Bezszcotkowa, jednołożyskowa, czterobiegunowa, sprzęgnięta z silnikiem dyskiem elastycznym
- Klasa izolacji H.
- Standardowy stopień ochrony: IP21.
- Samowzbudna , samoregulująca.
- Uzwojenia przystosowane do pracy w tropikach (pokryte lakierem epoksydowym).
- Półprzewodnikowy, automatyczny regulator napięcia.

#### RAMA

- Kompletny zespół prądotwórczy jest zmontowany jako jedna całość i osadzony na stalowej poprzez poduszki antywibracyjne.
- Z ramą agregatu zintegrowany jest zbiornik paliwa.
- Zespół prądotwórczy może być podnoszony lub delikatnie przesuwany za ramę
- Obrotowy wskaźnik poziomu paliwa oraz spust paliwa na zbiorniku.
- Oka do unoszenia za pomocą dźwigu.

#### OBUDOWA

- Konstrukcja modułowa.
- Elementy łączone bez spawania.
- Drzwi dostępne z każdej strony.
- Wszystkie elementy stalowe lakierowane proszkowo.
- Tłumik wydechowy stalowy zabezpieczony przed wpływem warunków atmosferycznych.
- Rura wydechowa izolowana termicznie.
- Przycisk wyłącznika awaryjnego zainstalowany na zewnątrz obudowy.
- Łatwa obsługa i transport.

## SYSTEM STEROWANIA I KONTROLI

Szafa sterowania i nadzoru pracy agregatu zainstalowana na ramie agregatu.

Wyposażenie szafy obejmuje:

1. Panel sterowania, nadzoru pracy agregatu, kontroli obecności sieci i automatycznego rozruchu wyposażony w:
  - Elektroniczny moduł kontroli i sterowania DSE 7320
2. Wyłącznik główny generatora z zabezpieczeniami przeciwzwarciovymi i przeciw przeciążeniowymi oraz przyłączami kablowymi

PARAMETRY TECHNICZNE SILNIKA SPALINOWEGO					
Producent					AKSA
Model					A6CRX97TI
Liczba i układ cylindrów					6 w układzie rzędowym
Doładowanie i chłodzenie powietrza dolotowego					Turbodoładowany
Moc maksymalna w trybie rezerwowym dla 1500 obr/min	kW / KM				219 / 293,60
Pojemność całkowita	L				9,726
Średnica i skok tłoka	mm				126x130
Stopień sprężania					16,5:1
Obroty znamionowe	obr/min				1500
Regulator obrotów					Elektroniczny
Pojemność układu smarowania (olej)	L				24
Pojemność układu chłodzenia (płyn chłodzący)	L				68
Przepływ powietrza do spalania	m <sup>3</sup> /min				13,50
Przepływ spalin	m <sup>3</sup> /min				38,90
Napięcie układu rozruchowego	V DC				24
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	L/h				58,20
PARAMETRY TECHNICZNE PRĄDNICY					
Producent					AKSA
Typ					AK4200
Moc	kW				200
Prąd	A				288
Częstotliwość	Hz				50
Konstrukcja					4 polowa bezszczotkowa
Współczynnik mocy cosφ					0.8
Ilość faz					3
Napięcie	V				400/230
Klasa izolacji					H
Wirnik - konstrukcja					Jednołożyskowa z dyskiem sprzęgającym
Regulator napięcia -typ, stabilizacja napięcia					Elektroniczny
WYMIARY I CIĘŻAR					
Wersja otwarta	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	kg	mm	mm	mm	L
	2645	2900	1400	2045	526
Wersja w obudowie dźwiękochłonnej typu APD275A	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	Kg	mm	mm	Mm	L
	3080	3918	1463	2163	526
Obudowa dźwiękochłonna typu APD 275A					
			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stalowa konstrukcja</li> <li>2. Przycisk wyłączenia awaryjnego</li> <li>3. Panel kontroli i sterowania</li> <li>4. Antykorozyjne zawiasy i zamki</li> <li>5. Spustu zanieczyszczeń ze zbiornika</li> <li>7. Zamykane duże drzwi z każdej strony</li> <li>8. Rama agregatu</li> <li>9. Punkty mocowanie zawiesi linowych</li> </ol>		

PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO WPROWADZANIA ZMIAN SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ, KOLORU, WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO I OPCJONALNEGO BEZ WCZEŚNIEJSZEGO POWIADOMIENIA.