



SPALINOWY ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY TYPU: APD 145 C

- SILNIK WYSOKOPRĘŻNY CUMMINS
- PRĄDNICA AKSA

- Wysoka jakość i niezawodność.
- Zwarta konstrukcja.
- Prosta eksploatacja i obsługa.
- Zawansowane testy poprodukcyjne. Każdy agregat poddany jest serii testów obejmujących próby pod pełnym obciążeniem oraz sprawdzenie wszystkich funkcji sterowania i zabezpieczających.
- Bogactwo wyposażenia dodatkowego w tym: obudowy, obudowy wyciszone i zespoły przewoźne.

Agregat prądotwórczy spełnia wymagania ISO8528, został wyprodukowany zgodnie ze standardami ISO 9001, posiada znak CE a obudowa dźwiękochłonna została wyprodukowana zgodnie z europejską dyrektywą 2000/14/EC. Układy elektryczne wyprodukowano zgodnie z EN 60950, EN 61000-6-2, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4,

Typ agregatu	Napięcie	Częstotliwość	Współczynnik mocy cos φ	Moc w trybie rezerwowym	Moc w trybie ciągłym	Prąd znam.
APD145C	400/230 V	50 Hz	0,8	145 kVA / 116 kW	132 kVA / 106 kW	191 A

Tryb rezerwowi : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu na czas awarii sieci zasadniczej. Nie dopuszcza się przeciążeń. Zgodnie z normą ISO8528.

Tryb ciągły: praca ciągła przy zmiennym obciążeniu przez czas nieograniczony z możliwością przeciążenia o 10% przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Zgodnie z ISO8528, ISO3046.

SPECYFIKACJA STANDARDOWA

SILNIK

- Wysokoprężny, przemysłowy silnik (heavy-duty).
- Czterosuwowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany
- Elektroniczny regulator obrotów.
- Bezpośredni system wtłoku paliwa.
- Wymienne filtry paliwa, oleju i powietrza.
- Akumulatory rozruchowe kwasowe mocowane na agregacie i okablowanie.
- Chłodnica z wentylatorem.
- Elastyczne przyłącze paliwowe oraz ręczna pompa do opróżniania miski olejowej.
- Tłumik wydechu standardu przemysłowego z przyłączem elastycznym.
- Ogrzewacz płaszcza wodnego (w agregatach z automatyką rozruchu).
- Buforowa ładowarka akumulatorów

PRĄDNICA

- Bezszcotkowa, jednołożyskowa, czterobiegunowa, sprzęgnięta z silnikiem dyskiem elastycznym
- Klasa izolacji H.
- Standardowy stopień ochrony: IP21.
- Samowzbudna, samoregulująca.
- Uzwojenia przystosowane do pracy w tropikach (pokryte lakierem epoksydowym).
- Półprzewodnikowy, automatyczny regulator napięcia.

RAMA

- Kompletny zespół prądotwórczy jest zmontowany jako jedna całość i osadzony na stalowej poprzez poduszki antywibracyjne.
- Z ramą agregatu zintegrowany jest zbiornik paliwa.
- Zespół prądotwórczy może być podnoszony lub delikatnie przesuwany za ramę
- Obrotowy wskaźnik poziomu paliwa oraz spust paliwa na zbiorniku.
- Oka do unoszenia za pomocą dźwigu.

OBUDOWA

- Konstrukcja modułowa.
- Elementy łączone bez spawania.
- Drzwi dostępne z każdej strony.
- Wszystkie elementy stalowe lakierowane proszkiem.
- Tłumik wydechowy stalowy zabezpieczony przed wpływem warunków atmosferycznych.
- Rura wydechowa izolowana termicznie.
- Przycisk wyłącznika awaryjnego zainstalowany na zewnątrz obudowy.
- Łatwa obsługa i transport.

SYSTEM STEROWANIA I KONTROLI

Szafa sterowania i nadzoru pracy agregatu zainstalowana na ramie agregatu.

Wyposażenie szafy obejmuje:

1. Panel sterowania, nadzoru pracy agregatu, kontroli obecności sieci i automatycznego rozruchu wyposażony w:
 - Elektroniczny moduł kontroli i sterowania DSE 6020
2. Wyłącznik główny generatora z zabezpieczeniami przeciwzwarciovymi i przeciw przeciążeniowymi oraz przyłączami kablowymi

PARAMETRY TECHNICZNE SILNIKA SPALINOWEGO

Producent		Cummins
Model		6 BTAA 5,9-G2
Liczba i układ cylindrów		6 w układzie rzędowym
Doładowanie i chłodzenie powietrza dolotowego		Turbodoładowany
Moc maksymalna w trybie rezerwowym dla 1500 obr/min	kW / KM	130,00 / 174,00
Pojemność całkowita	L	5,9
Średnica i skok tłoka	mm	102x120
Stopień sprężania		17:1
Obroty znamionowe	obr/min	1500
Regulator obrotów		Elektroniczny
Pojemność układu smarowania (olej)	L	16,4
Pojemność układu chłodzenia (płyn chłodzący)	L	34,40
Przepływ powietrza do spalania	m³/min	7,2
Przepływ powietrza do chłodzenia	m³/min	148
Przepływ spalin	m³/min	19,7
Napięcie układu rozruchowego	V DC	24
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	L/h	30,00

PARAMETRY TECHNICZNE PRĄDNIICY

Producent		AKSA
Typ		AK4110
Częstotliwość	Hz	50
Moc	kVA	137,50
Konstrukcja		4 polowa bezszczotkowa
Współczynnik mocy cosφ		0.8
Ilość faz		3
Napięcie	V	400/230
Klasa izolacji		H
Wirnik - konstrukcja		Jednołożyskowa z dyskiem sprzęgającym
Regulator napięcia -typ, stabilizacja napięcia		Elektroniczny

WYMIARY I CIĘŻAR

Wersja otwarta	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	kg	mm	mm	mm	L
	1340	2150	1000	1470	195
Wersja w obudowie dźwiękochłonnej typu APD145C	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	Kg	mm	mm	Mm	L
	1820	3320	1070	1730	195

Obudowa dźwiękochłonna typu APD 150A



1. Stalowa konstrukcja
2. Przycisk wyłączenia awaryjnego
3. Panel kontroli i sterowania
4. Antykorozyjne zawiasy i zamki
5. Spustu zanieczyszczeń ze zbiornika
7. Zamykane duże drzwi z każdej strony
8. Rama agregatu
9. Punkty mocowanie zawiesi linowych

PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO WPROWADZANIA ZMIAN SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ, KOLORU, WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO I OPCJONALNEGO BEZ WCZEŚNIEJSZEGO POWIADOMIENIA.