



SPALINOWY ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY TYPU: APD90A

- SILNIK WYSOKOPRĘŻNY AKSA
- PRĄDNICA AKSA



- Wysoka jakość i niezawodność.
- Zwarta konstrukcja.
- Prosta eksploatacja i obsługa.
- Zawansowane testy poprodukcyjne. Każdy agregat poddany jest serii testów obejmujących próby pod pełnym obciążeniem oraz sprawdzenie wszystkich funkcji sterowania i zabezpieczających.
- Bogactwo wyposażenia dodatkowego w tym: obudowy, obudowy wyciszone i zespoły przewoźne.

Agregat prądowocząy spełnia wymagania ISO8528, został wyprodukowany zgodnie ze standardami ISO 9001, posiada znak CE a obudowa dźwiękochłonna została wyprodukowana zgodnie z europejską dyrektywą 2000/14/EC. Układy elektryczne wyprodukowano zgodnie z EN 60950 , EN 61000-6-2, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4,

Typ agregatu	Napięcie	Częstotliwość	Współczynnik mocy $\cos \phi$	Moc w trybie rezerwowym	Moc w trybie ciągłym	Prąd znam.
APD90A	400/230 V	50 Hz	0,8	93,0 kVA / 74,4 kW	85,0 kVA / 68,0 kW	123 A

Tryb rezerwowo : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu na czas awarii sieci zasadniczej. Nie dopuszcza się przeciążeń. Zgodnie z normą ISO8528.

Tryb ciągły : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu przez czas nieograniczony z możliwością przeciążenia o 10% przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Zgodnie z ISO8528, ISO3046.

SPECYFIKACJA STANDARDOWA

SILNIK

- Wysokoprężny, przemysłowy silnik (heavy-duty).
- Czterosuwowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany
- Elektroniczny regulator obrotów.
- Bezpośredni system wtrysku paliwa.
- Wymienne filtry paliwa, oleju i powietrza.
- Akumulatory rozruchowe kwasowe mocowane na agregacie i okablowanie.
- Chłodnica z wentylatorem.
- Elastyczne przyłącze paliwowe oraz ręczna pompa do opróżniania miski olejowej.
- Tłumik wydechu standardu przemysłowego z przyłączem elastycznym.
- Ogrzewacz płaszcza wodnego (w agregatach z automatyką rozruchu).
- Buforowa ładowarka akumulatorów

PRĄDNICA

- Bezszcotkowa, jednołożyskowa, czterobiegunowa, sprzęgnięta z silnikiem dyskiem elastycznym
- Klasa izolacji H.
- Standardowy stopień ochrony: IP21.
- Samowzbudna , samoregulująca.
- Uzwojenia przystosowane do pracy w tropikach (pokryte lakierem epoksydowym).
- Półprzewodnikowy, automatyczny regulator napięcia.

RAMA

- Kompletny zespół prądowocząy jest zmontowany jako jedna całość i osadzony na stalowej poprzez poduszki antywibracyjne.
- Z ramą agregatu zintegrowany jest zbiornik paliwa.
- Zespół prądowocząy może być podnoszony lub delikatnie przesuwany za ramę
- Obrotowy wskaźnik poziomu paliwa oraz spust paliwa na zbiorniku.
- Oka do unoszenia za pomocą dźwigu.

OBUDOWA

- Konstrukcja modułowa.
- Elementy łączone bez spawania.
- Drzwi dostępne z każdej strony.
- Wszystkie elementy stalowe lakierowane proszkowo.
- Tłumik wydechowy stalowy zabezpieczony przed wpływem warunków atmosferycznych.
- Rura wydechowa izolowana termicznie.
- Przycisk wyłącznika awaryjnego zainstalowany na zewnątrz obudowy.
- Łatwa obsługa i transport.

SYSTEM STEROWANIA I KONTROLI

Szafa sterowania i nadzoru pracy agregatu zainstalowana na ramie agregatu.

Wyposażenie szafy obejmuje:

1. Panel sterowania, nadzoru pracy agregatu, kontroli obecności sieci i automatycznego rozruchu wyposażony w:

- Elektroniczny moduł kontroli i sterowania DSE6020
- 5A prostownik ładowania akumulatorów.
- Przycisk wyłącznika awaryjnego (p/poż)
- a) WŁAŚCIWOSCI MODUŁU STEROWANIA DSE6020
 - Moduł jest używany do monitorowania sieci przemysłowej i automatycznego uruchomienia i zatrzymania agregatu
 - Moduł oparty jest o technologie mikroprocesorową.
 - Automatyczna kontrola i sterowanie aparatami sieci i agregatu w panelu przełączania źródła zasilania - SZR.
 - Kontrola parametrów mech. silnika i elektrycznych generatora
 - Sygnalizacja alarmów przy użyciu diod LED i na wyświetlaczu LCD
 - Lokalna i zdalna (poprzez PC) konfiguracja
 - Prosta obsługa za pomocą przycisków sterujących i wyświetlacza LCD z czytelnym menu
- b) ODCZYTY POMIARÓW (na wyświetlaczu LCD):
 - Napięcie prądnic [V] L1,L2,L3-N
 - Prąd pobierany z prądnic [A] (L1,L2,L3)
 - Częstotliwość prądnic [Hz]
 - Godziny pracy [h]
 - Obroty silnika
 - Ciśnienie oleju silnikowego [Bar]
 - Temperatura silnika [°C]
 - Napięcie sieci [V] L-L, L-N
 - Napięcie akumulatorów [V DC].

**OSTRZEŻENIA** (Nie skutkują wyłączeniem silnika)

- Brak ładowania akumulatorów
- Niskie napięcie akumulatorów

ALARMY KRYTYCZNE (Skutkują natychmiastowym wyłączeniem silnika. W niektórych sytuacjach wcześniej wyświetla się ALARM OSTRZEGAWCZY)

- Błąd uruchomienia silnika
- Naciśnięcie przycisku wyłączenia awaryjnego
- Niskie ciśnienie oleju
- Wysoka temperatura silnika
- Zbyt wysokie/niskie obroty silnika/częstotliwość
- Zbyt wysokie/niskie napięcie prądnic
- Przeciążenie prądnic

2. Wyłącznik główny generatora z zabezpieczeniami przeciwzwarciovymi i przeciwprzeciążeniowymi oraz przyłączami kablowymi

PARAMETRY TECHNICZNE SILNIKA SPALINOWEGO

Producent		AKSA
Model		A4CRX46TI
Liczba i układ cylindrów		4 w układzie liniowym
Doładowanie i chłodzenie powietrza dolotowego		Turbosprężarka + chłodnica powietrza
Moc maksymalna w trybie rezerwowym dla 1500 obr/min	kW / KM	86 / 115
Pojemność całkowita	L	4,58
Średnica i skok tłoka	mm	110 x 125
Stopień sprężania		17:1
Obroty znamionowe	obr/min	1500
Regulator obrotów		Elektroniczny
Pojemność układu smarowania (olej)	L	14
Pojemność układu chłodzenia (płyn chłodzący)	L	26
Przepływ powietrza do spalania	m³/min	6,8
Przepływ powietrza do chłodzenia	m³/min	132
Przepływ spalin	m³/min	18,5
Napięcie układu rozruchowego	V DC	24
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	L/h	19,30

PARAMETRY TECHNICZNE PRĄDNICY

Producent		AKSA
Model		AK370
Częstotliwość	Hz	50
Konstrukcja		4 polowa bezszczotkowa
Współczynnik mocy cosφ		0.8
Ilość faz		3
Napięcie	V	400/230
Klasa izolacji		H
Wirnik - konstrukcja		Jednołożyskowa z dyskiem sprzęgającym
Regulator napięcia -typ, stabilizacja napięcia		Elektroniczny

WYMIARY I CIĘŻAR

Wersja otwarta	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	kg	mm	mm	mm	L
	1285	2150	1000	1590	195
Wersja w obudowie dźwiękochłonnej typu ASM5	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	kg	mm	mm	mm	L
	1620	3120	1070	1720	195

Obudowa dźwiękochłonna typu ASM 5



1. Stalowa konstrukcja
2. Przycisk wyłączenia awaryjnego
3. Panel kontroli i sterowania
4. Antykorozyjne zawiasy i zamki
5. Spustu zanieczyszczeń ze zbiornika
7. Zamykane duże drzwi z każdej strony
8. Rama agregatu
9. Punkty mocowanie zawiesi linowych
10. Materiał wygłuszeniowy

PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO WPROWADZANIA ZMIAN SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ, KOLORU, WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO I OPCJONALNEGO BEZ WCZEŚNIEJSZEGO POWIADOMIENIA.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

SILNIK

- podgrzewacz oleju
- filtr paliwa z separacją wody

PRĄDNICZA

- układ antykondensacyjny
- 3-biegunowy wyłącznik główny

PANEL KONTROLI

- panel zdalnej sygnalizacji pracy agregatu
- bezpotencjałowe styki alarmowe
- kontrola doziemienia
- amperomierz ładowania akumulatorów

INNE

- magazynowy zbiornik paliwa
- układ automatycznego uzupełniania paliwa
- ręczna pompa spustu oleju
- alarm niskiego poziomu paliwa
- podwozia jezdne
- kontener