



## SPALINOWY ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY TYPU: APD 20 A

- SILNIK WYSOKOPRĘŻNY AKSA
- PRĄDNICA AKSA

- Wysoka jakość i niezawodność.
- Zwarta konstrukcja.
- Prosta eksploatacja i obsługa.
- Zawansowane testy poprodukcyjne. Każdy agregat poddany jest serii testów obejmujących próby pod pełnym obciążeniem oraz sprawdzenie wszystkich funkcji sterowania i zabezpieczających.
- Bogactwo wyposażenia dodatkowego w tym: obudowy, obudowy wyciszone i zespoły przewoźne.

**Agregat prądotwórczy spełnia wymagania ISO8528, został wyprodukowany zgodnie ze standardami ISO 9001, posiada znak CE a obudowa dźwiękochłonna została wyprodukowana zgodnie z europejską dyrektywą 2000/14/EC. Układy elektryczne wyprodukowano zgodnie z EN 60950, EN 61000-6-2, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4,**

Typ agregatu	Napięcie	Częstotliwość	Współczynnik mocy $\cos \phi$	Moc w trybie rezerwowym	Moc w trybie ciągłym	Prąd znam.
APD20A	400/230 V	50 Hz	0,8	20 kVA / 16 kW	18 kVA / 14,40 kW	26 A

**Tryb rezerwowy** : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu na czas awarii sieci zasadniczej. Nie dopuszcza się przeciążeń. Zgodnie z normą ISO8528.

**Tryb ciągły**: praca ciągła przy zmiennym obciążeniu przez czas nieograniczony z możliwością przeciążania o 10% przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Zgodnie z ISO8528, ISO3046.

### SPECYFIKACJA STANDARDOWA

#### SILNIK

- Wysokoprężny, przemysłowy silnik (heavy-duty).
- Czterosuwowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany
- Elektroniczny regulator obrotów.
- Bezpośredni system wtłoku paliwa.
- Wymienne filtry paliwa, oleju i powietrza.
- Akumulatory rozruchowe kwasowe mocowane na agregacie i okablowanie.
- Chłodnica z wentylatorem.
- Elastyczne przyłącze paliwowe oraz ręczna pompa do opróżniania miski olejowej.
- Tłumik wydechu standardu przemysłowego z przyłączem elastycznym.
- Ogrzewacz płaszcza wodnego (w agregatach z automatyką rozruchu).
- Buforowa ładowarka akumulatorów

#### PRĄDNICA

- Bezszcotkowa, jednołożyskowa, czterobiegunowa, sprzęgnięta z silnikiem dyskiem elastycznym
- Klasa izolacji H.
- Standardowy stopień ochrony: IP21.
- Samowzbudna, samoregulująca.
- Uzwojenia przystosowane do pracy w tropikach (pokryte lakierem epoksydowym).
- Półprzewodnikowy, automatyczny regulator napięcia.

#### RAMA

- Kompletny zespół prądotwórczy jest zmontowany jako jedna całość i osadzony na stalowej poprzez poduszki antywibracyjne.
- Z ramą agregatu zintegrowany jest zbiornik paliwa.
- Zespół prądotwórczy może być podnoszony lub delikatnie przesuwany za ramę
- Obrotowy wskaźnik poziomu paliwa oraz spust paliwa na zbiorniku.
- Oka do unoszenia za pomocą dźwigu.

#### OBUDOWA

- Konstrukcja modułowa.
- Elementy łączone bez spawania.
- Drzwi dostępne z każdej strony.
- Wszystkie elementy stalowe lakierowane proszkowo.
- Tłumik wydechowy stalowy zabezpieczony przed wpływem warunków atmosferycznych.
- Rura wydechowa izolowana termicznie.
- Przycisk wyłącznika awaryjnego zainstalowany na zewnątrz obudowy.
- Łatwa obsługa i transport.

## SYSTEM STEROWANIA I KONTROLI

Szafa sterowania i nadzoru pracy agregatu zainstalowana na ramie agregatu.

Wyposażenie szafy obejmuje:

1. Panel sterowania, nadzoru pracy agregatu, kontroli obecności sieci i automatycznego rozruchu wyposażony w:
  - Elektroniczny moduł kontroli i sterowania DSE 6020
2. Wyłącznik główny generatora z zabezpieczeniami przeciwzwarciovymi i przeciw przeciążeniowymi oraz przyłączami kablowymi

## PARAMETRY TECHNICZNE SILNIKA SPALINOWEGO

Producent		AKSA
Model		A4CRX24
Liczba i układ cylindrów		4 w układzie liniowym
Doładowanie i chłodzenie powietrza dolotowego		Wolnossący
Moc maksymalna w trybie rezerwowym dla 1500 obr/min	<b>kW / KM</b>	20 / 27
Pojemność całkowita	<b>L</b>	2,150
Średnica i skok tłoka	<b>mm</b>	85 x 95
Stopień sprężania		18:1
Obroty znamionowe	<b>obr/min</b>	1500
Regulator obrotów		Mechaniczny
Pojemność układu smarowania (olej)	<b>l</b>	10
Pojemność układu chłodzenia (płyn chłodzący)	<b>l</b>	10
Przepływ powietrza do spalania	<b>m³/min</b>	2,30
Przepływ powietrza do chłodzenia	<b>m³/min</b>	110
Przepływ spalin	<b>m³/min</b>	6,5
Napięcie układu rozruchowego	<b>V DC</b>	12
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	<b>L/h</b>	4,5

## PARAMETRY TECHNICZNE PRĄDNIICY

Producent		AKSA
Częstotliwość	<b>Hz</b>	50
Konstrukcja		4 polowa bezszczotkowa
Współczynnik mocy cosφ		0.8
Ilość faz		3
Napięcie	<b>V</b>	400/230
Klasa izolacji		H
Wirnik - konstrukcja		Jednołożyskowa z dyskiem sprzęgającym
Regulator napięcia -typ, stabilizacja napięcia		Elektroniczny

## WYMIARY I CIĘŻAR

Wersja otwarta	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	kg	mm	mm	mm	L
	640	1500	900	1061	95
Wersja w obudowie dźwiękochłonnej typu ASM3	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	kg	mm	mm	mm	L
	870	1933	963	1213	95

Obudowa dźwiękochłonna typu ASM3



1. Stalowa konstrukcja
2. Przycisk wyłączenia awaryjnego
3. Panel kontroli i sterowania po prawej stronie
4. Antykorozyjne zawiasy i zamki
5. Spustu oleju
7. Zamykane duże drzwi z każdej strony
8. Rama agregatu
9. Punkty mocowania zawiesi linowych
10. Materiał wyłumiający

PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO WPROWADZANIA ZMIAN SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ, KOLORU, WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO I OPCJONALNEGO BEZ WCZEŚNIEJSZEGO POWIADOMIENIA.