



SPALINOWY ZESPÓŁ PRĄDOTWÓRCZY TYPU: APD 12 A

- SILNIK WYSOKOPRĘŻNY AKSA
- PRĄDNICA AKSA



- Wysoka jakość i niezawodność.
- Zwarta konstrukcja.
- Prosta eksploatacja i obsługa.
- Zawansowane testy poprodukcyjne. Każdy agregat poddany jest serii testów obejmujących próby pod pełnym obciążeniem oraz sprawdzenie wszystkich funkcji sterowania i zabezpieczających.
- Bogactwo wyposażenia dodatkowego w tym: obudowy, obudowy wyciszone i zespoły przewoźne.

Agregat prądotwórczy spełnia wymagania ISO8528, został wyprodukowany zgodnie ze standardami ISO 9001, posiada znak CE a obudowa dźwiękochłonna została wyprodukowana zgodnie z europejską dyrektywą 2000/14/EC. Układy elektryczne wyprodukowano zgodnie z EN 60950, EN 61000-6-2, EN 61000-6-2, EN 61000-6-4,

Typ agregatu	Napięcie	Częstotliwość	Współczynnik mocy $\cos \phi$	Moc w trybie rezerwowym	Moc w trybie ciągłym	Prąd znam.
APD12A	400/230 V	50 Hz	0,8	11,6 kVA / 9,2 kW	10,6 kVA / 8,5 kW	15,3 A

Tryb rezerwowo : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu na czas awarii sieci zasadniczej. Nie dopuszcza się przeciążeń. Zgodnie z normą ISO8528.

Tryb ciągły : praca ciągła przy zmiennym obciążeniu przez czas nieograniczony z możliwością przeciążania o 10% przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Zgodnie z ISO8528, ISO3046.

SPECYFIKACJA STANDARDOWA

SILNIK

- Wysokoprężny, przemysłowy silnik (heavy-duty).
- Czterosuwowy, chłodzony cieczą, turbodoładowany
- Elektroniczny regulator obrotów.
- Bezpośredni system wtrysku paliwa.
- Wymienne filtry paliwa, oleju i powietrza.
- Akumulatory rozruchowe kwasowe mocowane na agregacie i okablowanie.
- Chłodnica z wentylatorem.
- Elastyczne przyłącze paliwowe oraz ręczna pompa do opróżniania miski olejowej.
- Tłumik wydechu standardu przemysłowego z przyłączem elastycznym.
- Ogrzewacz płaszcza wodnego (w agregatach z automatyką rozruchu).
- Buforowa ładowarka akumulatorów

PRĄDNICA

- Bezszcotkowa, jednołożyskowa, czterobiegunowa, sprzęgnięta z silnikiem dyskiem elastycznym
- Klasa izolacji H.
- Standardowy stopień ochrony: IP21.
- Samowzbudna, samoregulująca.
- Uzwojenia przystosowane do pracy w tropikach (pokryte lakierem epoksydowym).
- Półprzewodnikowy, automatyczny regulator napięcia.

RAMA

- Kompletny zespół prądotwórczy jest zmontowany jako jedna całość i osadzony na stalowej poprzez poduszki antywibracyjne.
- Z ramą agregatu zintegrowany jest zbiornik paliwa.
- Zespół prądotwórczy może być podnoszony lub delikatnie przesuwany za ramę
- Obrotowy wskaźnik poziomu paliwa oraz spust paliwa na zbiorniku.
- Oka do unoszenia za pomocą dźwigu.

OBUDOWA

- Konstrukcja modułowa.
- Elementy łączone bez spawania.
- Drzwi dostępne z każdej strony.
- Wszystkie elementy stalowe lakierowane proszkowo.
- Tłumik wydechu stalowy zabezpieczony przed wpływem warunków atmosferycznych.
- Rura wydechowa izolowana termicznie.
- Przycisk wyłącznika awaryjnego zainstalowany na zewnątrz obudowy.
- Łatwa obsługa i transport.

SYSTEM STEROWANIA I KONTROLI

Szafa sterowania i nadzoru pracy agregatu zainstalowana na ramie agregatu.

Wyposażenie szafy obejmuje:

1. Panel sterowania, nadzoru pracy agregatu, kontroli obecności sieci i automatycznego rozruchu wyposażony w:
 - Elektroniczny moduł kontroli i sterowania DSE 6020
2. Wyłącznik główny generatora z zabezpieczeniami przeciwzwarciovymi i przeciw przeciążeniowymi oraz przyłączami kablowymi

PARAMETRY TECHNICZNE SILNIKA SPALINOWEGO

Producent		AKSA
Model		A3CRX14
Liczba i układ cylindrów		3 w układzie liniowym
Doładowanie i chłodzenie powietrza dolotowego		Wolnossący
Moc maksymalna w trybie rezerwowym dla 1500 obr/min	kW / KM	13,2 / 18,00
Pojemność całkowita	L	1,40
Średnica i skok tłoka	mm	80 x 90
Stopień sprężania		18:1
Obroty znamionowe	obr/min	1500
Regulator obrotów		Mechaniczny
Pojemność układu smarowania (olej)	l	4,5
Pojemność układu chłodzenia (płyn chłodzący)	l	7
Przepływ powietrza do spalania	m³/min	1,6
Przepływ powietrza do chłodzenia	m³/min	80,00
Przepływ spalin	m³/min	4,5
Napięcie układu rozruchowego	V DC	12
Zużycie paliwa przy 100% obciążeniu	L/h	3,4

PARAMETRY TECHNICZNE PRĄDNICY

Producent		AKSA
Częstotliwość	Hz	50
Konstrukcja		4 polowa bezszczotkowa
Współczynnik mocy cosφ		0.8
Ilość faz		3
Napięcie	V	400/230
Klasa izolacji		H
Wirnik - konstrukcja		Jednołożyskowa z dyskiem sprzęgającym
Regulator napięcia -typ, stabilizacja napięcia		Elektroniczny

WYMIARY I CIĘŻAR

Wersja otwarta	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	kg	mm	mm	mm	L
	350	1400	760	927	32
Wersja w obudowie dźwiękochłonnej typu ANS1	Ciężar agregatu suchego	Długość	Szerokość	Wysokość	Pojemność zbiornika paliwa
	kg	mm	mm	mm	L
	470	1522	823	1127	32

Obudowa dźwiękochłonna typu ANS1



1. Stalowa konstrukcja
2. Przycisk wyłączenia awaryjnego
3. Panel kontroli i sterowania
4. Antykorozyjne zawiasy i zamki
5. Spustu zanieczyszczeń ze zbiornika
7. Zamykane duże drzwi z każdej strony
8. Rama agregatu
9. Punkty mocowanie zawiesi linowych

PRODUCENT ZASTRZEGA SOBIE PRAWO WPROWADZANIA ZMIAN SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ, KOLORU, WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO I OPCJONALNEGO BEZ WCZEŚNIEJSZEGO POWIADOMIENIA.