
Dane podstawowe agregatu prądowórczego

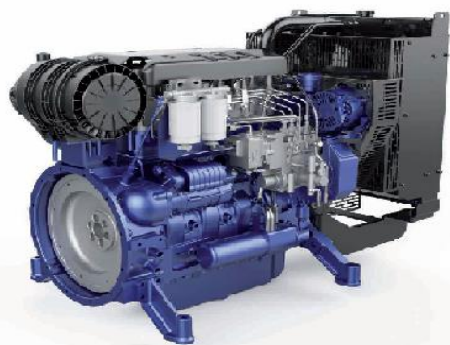
Moc znamionowa PRP	23 kVA / 18,4 kW
Moc awaryjna ESP	25 kVA / 20 kW
Współczynnik mocy cos(φ)	0,8
Częstotliwość	50 Hz
Pojemność zbiornika paliwa	500 l
Długość	1960 mm
Szerokość	900 mm
Wysokość	1940 mm
Masa netto	800 kg

Moc znamionowa PRP: Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% PRP. Zgodnie z ISO8528.

Moc awaryjna ESP: Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zgodnie z ISO8528.

Prądnicza

Napięcie	400/230 V
Liczba faz	3
Moc w trybie znamionowa PRP	22,5 kVA
Samowzбудna, samoregulująca, bezszczotkowa	
Rodzaj połączeń uzwojeń	Gwiazda
Stopień ochrony	IP 23
Klasa izolacji	H
Typ elektronicznego regulatora napięcia	AVR
Dokładność regulacji napięcia	± 1 %


Silnik

Producent	BAUDOIN
Typ	4M06G25/5
Liczba cylindrów, układ	4, układ rzędowy
Typ	4 suwowy
Pojemność skokowa	2,3 l
Zasilanie w powietrze	Wolnossący
Rodzaj chłodzenia	Ciecz
Grzałka w układzie chłodzenia	TAK
Automatyczna ładowarka akumulatora rozruchowego	TAK
Kompresja	17,5:1
Zużycie paliwa przy 100% obc. dla mocy PRP	6,1 l/h
Zużycie paliwa przy 75% obc. dla mocy PRP	4,5 l/h
Zużycie paliwa przy 50% obc. dla mocy PRP	3,2 l/h
Prędkość obrotowa	1500 obr/min
Standardowy regulator obrotów	Elektroniczny
Napięcie instalacji	12 V
Ilość płynu chłodzącego wraz z chłodnicą	16 l
Ilość oleju	9,5 l


Panel sterowania Comap AMF 25

Zaawansowany sterownik Agregatu do pracy awaryjnej i ciągłej
Automatyczny start i zatrzymanie z pulpitu urządzenia
Oprogramowanie PC typu all-in-one do konfiguracji/monitorowania/sterowania, lokalnie lub zdalnie
Prosta instalacja, konfiguracja i obsługa
Katra rozszerzeń umożliwiająca komunikację z systemem nadzoru poprzez SNMP
Zabezpieczenie silnika przed uszkodzeniem oraz sygnalizacja świetlna na panelu:
- niskie ciśnienie oleju;
- wysokie ciśnienie oleju;
- wysoka temperatura silnika;
- niskie napięcie baterii rozruchowej;