


**Podstawowe dane zespołu prądotwórczego**

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Moc w trybie ciągłym (PRP)         | 180 kVA / 144 kW |
| Moc w trybie rezerwowym (LTP)      | 200 kVA / 160 kW |
| Współczynnik mocy cosφ             | 0,8              |
| Napięcie znamionowe, częstotliwość | 3x400V + N, 50Hz |
| Prąd znamionowy                    | 260 A            |
| Pojemność zbiornika paliwa *       | 120 l            |
| Długość                            | 3060 mm          |
| Szerokość                          | 1140 mm          |
| Wysokość                           | 2230 mm          |
| Masa                               | 2380 kg          |

Zespół prądotwórczy dostępny jest również w wersji zabudowanej /obudowa lub kontener/

\*) Opcjonalnie dostępne zbiorniki paliwa o większej pojemności

**Silnik**

|                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Producent                           | PERKINS                   |
| Typ                                 | 1106A-70TAG3              |
| Liczba cylindrów, układ             | 6                         |
| Pojemność skokowa                   | 7,01 l                    |
| Sposób zasilania w powietrze        | Turbodoładowany           |
| Rodzaj chłodzenia                   | Ciecz                     |
| Moc na wale w trybie PRP / LTP      | 158/175 kW                |
| Zużycie paliwa przy 100% obc. (PRP) | 41,6 l/h                  |
| Zużycie paliwa przy 75% obc. (PRP)  | 31,8 l/h                  |
| Zużycie paliwa przy 50% obc. (PRP)  | 20,1 l/h                  |
| Zużycie paliwa przy 25% obc. (PRP)  | 10,8 l/h                  |
| Prędkość obrotowa                   | 1500 obr./min             |
| Standardowy regulator obrotów       | mechaniczny               |
| Dokładność regulacji                | G2                        |
| Napięcie instalacji                 | 12 V                      |
| Liczba akumulatorów                 | 1                         |
| Pojemność akumulatora               | 140 Ah                    |
| Ilość płynu chłodzącego z chłodziwą | 21 l                      |
| Ilość oleju w całym układzie        | 16,5 l                    |
| Moc cieplna oddawana do ukł. chł.   | 111,8 kW                  |
| Moc cieplna oddawana do ukł. wyd.   | 140,3 kW                  |
| Moc cieplna oddawana do otoczenia   | 12,4 kW                   |
| Temperatura gazów spalinowych       | 491 °C                    |
| Ilość powietrza do spalania         | 13,87 m <sup>3</sup> /min |
| Ilość powietrza do chłodzenia       | 282 m <sup>3</sup> /min   |
| Objętościowy przepływ spalin        | 33,85 m <sup>3</sup> /min |

**Prądnica**

|   |   |
|---|---|
| Producent                               | MARELLI                                   |
| Typ                                     | MJB250MB4                                 |
| Rodzaj                                  | synchroniczna, bezszczotkowa, samowzbudna |
| Moc w trybie ciągłym                    | 105 kVA                                   |
| Moc w trybie rezerwowym                 | 185 kVA                                   |
| Prąd znamionowy prądnicy                | 152 A                                     |
| Stopień ochrony IP                      | 23  |
| Klasa izolacji                          | H   |
| Typ elektronicznego regulatora napięcia | M16FA655A                                 |
| Dokładność regulacji napięcia           | ±0,5 %                                    |

**Podstawowe dane instalacyjne**

|  |                    |
|--|--------------------|
| Minimalny przekrój czepni powietrza            | 0,9 m <sup>2</sup> |
| Minimalny przekrój wyrzutni powietrza          | 0,9 m <sup>2</sup> |
| Średnica rury wydechowej za tłumikiem (do 7mb) | 125 mm             |
| Min. wymiar pomieszczenia (dł. x szer. x wys.) | 6000x3500x3000 mm  |
| Minimalny wymiar fundamentu (dł. x szer.)      | 3300x1400 mm       |

**Dostępne panele sterowania \***

**Guard Evolution**

Do pracy ręcznej i automatycznej, przeznaczony do pracy pojedynczej (wyspa). Główne cechy to: jasna komunikacja poprzez duży wyświetlacz, analiza zdarzeń podczas pracy zespołu prądotwórczego, śledzenie parametrów silnika i parametrów elektrycznych


**Guard Touch**

Do pracy ręcznej i automatycznej, przeznaczony do pracy pojedynczej (wyspa). Łączy cechy GUARD EVOLUTION z łatwością obsługi panelu dotykowego. Główne cechy to: jasna komunikacja poprzez duży wyświetlacz, analiza zdarzeń podczas pracy zespołu prądotwórczego, śledzenie parametrów silnika i parametrów elektrycznych


**IN-SYNC**

Do pracy ręcznej i automatycznej. Przeznaczony do pracy pojedynczej, do pracy synchronicznej agregatów lub pracy z siecią. Główne cechy to: jasna komunikacja poprzez duży wyświetlacz, analiza zdarzeń podczas pracy zespołu prądotwórczego, śledzenie parametrów silnika i parametrów

**Warunki odniesienia**

Standardowe warunki odniesienia: temperatura 25°C, wysokość 100m npm, wilgotność 30%, ciśnienie atmosferyczne 100 kPa, współczynnik mocy 0,8. Zużycie paliwa zostało określone dla gęstości 0,85 kg/dm<sup>3</sup>. Zmiana warunków odniesienia może mieć wpływ na wartości prezentowanych wielkości. Wymiary, waga i inne dane zawarte w karcie technicznej podane są z zastrzeżeniem tolerancji i odnoszą się do modelu z wyposażeniem standardowym; wszelkie opcjonalne i dodatkowe wyposażenie / akcesoria mogą mieć wpływ na zmianę tych wartości.

**Spełniane standardy**

- PN-EN ISO 12100
- PN-EN 12601
- PN-EN 61000-6-4
- PN-EN 61000-6-2
- PN-EN 60204-1
- PN-EN 60439-1
- PN-ISO 8528-1

**Wyłącznik główny prądnicy**


|   |        |
|---|--------|
| Typ wyłącznika  | T3N250 |
| Prąd znamionowy   | 250 A  |
| Wytrzymałość zwarciowa  | kA     |
| Funkcja ograniczenia prądu zwarciowego w pierwszym półokresie | TAK    |

Firma Delta Power zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian zarówno w produktach jak i danych technicznych bez wcześniejszego powiadomienia