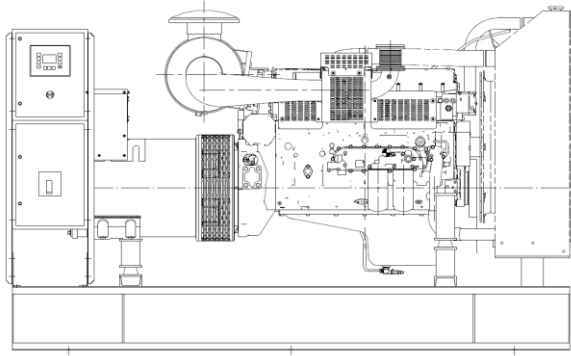


### Podstawowe dane zespołu prądotwórczego

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Moc w trybie ciągłym (PRP)         | 2000 kVA / 1600 kW |
| Moc w trybie rezerwowym (LTP)      | 2250 kVA / 1800 kW |
| Współczynnik mocy $\cos\phi$       | 0,8                |
| Napięcie znamionowe, częstotliwość | 3x400V + N, 50Hz   |
| Prąd znamionowy                    | 2887 A             |
| Pojemność zbiornika paliwa *       | - l                |
| Długość                            | - mm               |
| Szerokość                          | - mm               |
| Wysokość                           | - mm               |
| Masa                               | - kg               |



Zespół prądotwórczy dostępny jest również w wersji zabudowanej /obudowa lub kontener/ \*) Opcjonalnie dostępne zbiorniki paliwa o większej pojemności

#### Silnik

|                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Producent                           | PERKINS                 |
| Typ                                 | 4016-61TRG2             |
| Liczba cylindrów, układ             | 16, rzędowy             |
| Pojemność skokowa                   | 61,12                   |
| Sposób zasilania w powietrze        | Turbodoładowany         |
| Rodzaj chłodzenia                   | Ciecz                   |
| Moc na wale w trybie PRP / LTP      | 1,72/1,93 MW            |
| Zużycie paliwa przy 100% obc. (PRP) | 421 l/h                 |
| Zużycie paliwa przy 75% obc. (PRP)  | 337 l/h                 |
| Zużycie paliwa przy 50% obc. (PRP)  | 216 l/h                 |
| Zużycie paliwa przy 25% obc. (PRP)  | 116 l/h                 |
| Prędkość obrotowa                   | 1500 obr./min           |
| Standardowy regulator obrotów       | Elektroniczny           |
| Dokładność regulacji                | G2                      |
| Napięcie instalacji                 | 24 V                    |
| Liczba akumulatorów                 | 4                       |
| Pojemność akumulatora               | 220 Ah                  |
| Ilość płynu chłodzącego w silniku   | 95 l                    |
| Ilość oleju w całym układzie        | 238 l                   |
| Moc cieplna oddawana do ukł. chł.   | 670 kW                  |
| Moc cieplna oddawana do ukł. wyd.   | 1240 kW                 |
| Moc cieplna oddawana do otoczenia   | 130 kW                  |
| Temperatura gazów spalinowych       | 457 °C                  |
| Ilość powietrza do spalania         | 158 m <sup>3</sup> /min |
| Ilość powietrza do chłodzenia       | m <sup>3</sup> /min     |
| Objętościowy przepływ spalin        | 490 m <sup>3</sup> /min |

#### Prądnicą

|   |   |
|---|---|
| Producent                               | STAMFORD                                  |
| Typ                                     | PI734F                                    |
| Rodzaj                                  | synchroniczna, bezszczotkowa, samowzbudna |
| Moc w trybie ciągłym                    | 2080 kVA                                  |
| Moc w trybie rezerwowym                 | 2250 kVA                                  |
| Prąd znamionowy prądnicą                | 3002 A                                    |
| Stopień ochrony IP                      | 23  |
| Klasa izolacji                          | H   |
| Typ elektronicznego regulatora napięcia | MX341                                     |
| Dokładność regulacji napięcia           | ±1 %                                      |

#### Podstawowe dane instalacyjne

|  |                    |
|--|--------------------|
| Minimalny przekrój czepni powietrza            | 0,5 m <sup>2</sup> |
| Minimalny przekrój wyrzutni powietrza          | 0,0 m <sup>2</sup> |
| Średnica rury wydechowej za tłumikiem (do 7mb) | 219 mm             |
| Min. wymiar pomieszczenia (dł. x szer. x wys.) | - mm               |
| Minimalny wymiar fundamentu (dł. x szer.)      | - mm               |

#### Dostępne panele sterowania \*



Guard Evolution

Do pracy ręcznej i automatycznej, przeznaczony do pracy pojedynczej (wyspa). Główne cechy to: jasna komunikacja poprzez duży wyświetlacz, analiza zdarzeń podczas pracy zespołu prądotwórczego, śledzenie parametrów silnika i parametrów elektrycznych



Guard Touch

Do pracy ręcznej i automatycznej, przeznaczony do pracy pojedynczej (wyspa). Łączy cechy GUARD EVOLUTION z łatwością obsługi panelu dotykowego. Główne cechy to: jasna komunikacja poprzez duży wyświetlacz, analiza zdarzeń podczas pracy zespołu prądotwórczego, śledzenie parametrów silnika i parametrów elektrycznych



IN-SYNC

Do pracy ręcznej i automatycznej. Przeznaczony do pracy pojedynczej, do pracy synchronicznej agregatów lub pracy z siecią. Główne cechy to: jasna komunikacja poprzez duży wyświetlacz, analiza zdarzeń podczas pracy zespołu prądotwórczego, śledzenie parametrów silnika i parametrów

#### Warunki odniesienia

Standardowe warunki odniesienia: temperatura 25°C, wysokość 100m npm, wilgotność 30%, ciśnienie atmosferyczne 100 kPa, współczynnik mocy 0,8. Zużycie paliwa zostało określone dla gęstości 0,85 kg/dm<sup>3</sup>. Zmiana warunków odniesienia może mieć wpływ na wartości prezentowanych wielkości. Wymiary, waga i inne dane zawarte w karcie technicznej podane są z zastrzeżeniem tolerancji i odnoszą się do modelu z wyposażeniem standardowym; wszelkie opcjonalne i dodatkowe wyposażenie / akcesoria mogą mieć wpływ na zmianę tych wartości.

#### Spełniane standardy

- PN-EN ISO 12100
- PN-EN 12601
- PN-EN 61000-6-4
- PN-EN 61000-6-2
- PN-EN 60204-1
- PN-EN 60439-1
- PN-ISO 8528-1

#### Wyłącznik główny prądnicą



|   |         |
|---|---------|
| Typ wyłącznika  | ABB E3N |
| Prąd znamionowy   | 2500 A  |
| Wytrzymałość zwarciowa  | 65 kA   |
| Funkcja ograniczenia prądu zwarciowego w pierwszym półokresie | TAK     |

Firma Delta Power zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian zarówno w produktach jak i danych technicznych bez wcześniejszego powiadomienia